



**AUSBILDUNG – FORTBILDUNG – WEITERBILDUNG**  
**- Praxisseminar -**

# **Funktionsausbildung für Arbeiten an Bahnrückstromführung und Bahnerdungsanlagen**



Das Bild „Bahnerdung 7208“ wurde von [Wikimedia Commons/KarlGruber](#) unter der [Lizenz CC BY-SA 4.0](#) veröffentlicht

**Ort:** Wiesbaden  
**Datum:** 04. bis 06. Dezember 2017

### **Zielsetzung:**

Im Zuge der Verschmelzung von EEA und LST Instandhaltung wird es erforderlich Fahrwegmechaniker, der Fachrichtung Bau Elektro oder LST, für die Bereiche der Bahnrückstromführungen und Bahnerdungsanlagen sowie in der Handhabung der Schienenkontaktsysteme zu unterweisen.

Die Mitarbeiter werden nach erfolgreicher Funktionsausbildung zur „elektrotechnisch unterwiesenen Person“ ( EuP ) für Bahnrückstromführungen und Bahnerdungsanlagen ernannt.

### **Zeitplan:**

Beginn: 09:00 Uhr

Ende: 16:00 Uhr

### **Programminhalte:**

- Verlegen von Mast- und Bauwerkserdeneinschließlich des Anschlusses an der Schiene mittels Schienenkontaktsystem
- Verlegen von Rückstromleitungen (ausgenommen Betriebserden) im Bereich von Gleisen und Weichen einschließlich der Anschlüsse mittels vorgenannter Anschlusstechnik an der Schiene
- Durchführung von Sichtprüfungen an den Heizstäben der Weichenheizung
- Funktion der Weichenheizstäbe prüfen

### **Referent:**

**Klaus Haun**

Fachgebietskoordinator E/M

DB Engineering & Consulting GmbH

### **Voraussetzungen:**

#### **A Tauglichkeit**

Die Anforderungen an Fahrwegmechaniker Elektrotechnik gem.- Ril 107 (Tauglichkeit feststellen) müssen erfüllt sein

#### **B Fachlich**

Erfolgreicher Abschluss in einem der Fachrichtung Elektro, Metall oder Bau zuzuordnenden Ausbildungsberuf

## **Wichtige Hinweise:**

### **Anmeldung:**

Die Anmeldung kann mit dem anhängenden Formular per Post, Fax oder E-Mail erfolgen. Die Plätze werden in der Reihenfolge des Posteinganges vergeben, Sie erhalten anschließend die Anmeldebestätigung und die Rechnung. Bei einer zu geringen Zahl von Anmeldungen hat der Veranstalter das Recht, die Veranstaltung abzusagen. Bereits geleistete Zahlungen werden in diesem Fall zurückerstattet. Weitere Ansprüche gegen den Veranstalter bestehen nicht.

### **Rücktritt:**

Bei Stornierung bis 3 Wochen vor Veranstaltungsbeginn kann eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 60% der Veranstaltungsgebühr erhoben werden. Bei Absagen danach (Eingang bei uns) wird die gesamte Veranstaltungsgebühr fällig. Selbstverständlich ist eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers möglich.

### **Ort:**

Wiesbaden

Die Adresse zum Veranstaltungsort und Hotelempfehlungen erhalten Sie mit der Anmeldebestätigung.

### **Teilnahme:**

Die Teilnahmegebühr beträgt 510,- €/ Person zzgl. MwSt. bzw. für ÜGG- Mitglieder reduziert 485,- €/ Person zzgl. MwSt. Die Gebühr schließt Seminarunterlagen, Mittagsimbiss und Pausengetränke ein.

### **Fachkonzeption:**

Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e.V. – Vereinigung für spurgebundene Verkehrssysteme, Wiesbaden, Tel.: 0611 9994810

### **Organisation und Abwicklung:**

DMB Deutsche Gesellschaft für Management in der Baupraxis mbH

Kronenstr.4, 10117 Berlin, Tel.:030 21016100 oder E- Mail: [berlin@dmb-bau.de](mailto:berlin@dmb-bau.de)



**Anmeldung:**

Internet: [www.dmb-bau.de/veranstaltungen](http://www.dmb-bau.de/veranstaltungen)  
eMail: [berlin@dmb-bau.de](mailto:berlin@dmb-bau.de)  
Fax: 030 21016103  
oder per Post

**Praxisseminar**

**Funktionsausbildung für Arbeiten an Bahnrückstromführung und Bahnerdungsanlagen**

☐ 04. bis 06. Dezember 2017 in Wiesbaden

.....  
Name, Vorname

.....  
Name, Vorname

.....  
Firma

.....  
Anschrift

.....  
PLZ, Ort

.....  
Telefon, Telefax

.....  
E-Mail

.....  
(Datum, Unterschrift)

Die Teilnahmegebühr werden wir nach Erhalt der Anmeldebestätigung/ Rechnung überweisen.